

124/3477/2308 2019

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL,
Ing. Sorin SCARLAT**



**AVIZAT,
CONSILIER DIRECTOR GENERAL
Ing. Anghel TANASESCU**

A large, stylized handwritten signature in blue ink, likely belonging to Ing. Anghel TANASESCU.

CAIET DE SARCINI

**privind contractarea serviciilor de verificare a Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv Detalii de Executie), aferente podului suspendat si a viaductelor de acces pentru obiectivul de investitii:
"Pod suspendat peste Dunare in zona Braila"**

**Directia Generala Dezvoltare Infrastructura Rutiera
Director General Adjunct
Ec. Cristian DIAMANDI (sef UIP 4 cu preluare atributii)**

**Directia Dezvoltare Drumuri Nationale Poduri si VO
Director
Ing. Mihail BASULESCU**

**Directia Dezvoltare Drumuri Nationale Poduri si VO
Director Adjunct
Ing. Mariana LENTA**

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Ing. Mariana LENTA.

**Sef U.I.P. 7,
Dr. Ing. Iuliana BALAN**

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Dr. Ing. Iuliana BALAN.

Cuprins

1	PREAMBUL	3
2	DEFINIȚII ȘI ABREVIERI	3
	Definiții.....	
	Abrevieri.....	
3	OBIECTUL CONTRACTULUI	3
4	SURSA DE FINANȚARE A CONTRACTULUI	3
5	DESCRIEREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE	4
5.1.	Prezentare variantă proiectată.....	4
5.1.1.	Descrierea traseului drumului proiectat	5
6	CERINȚELE BENEFICIARULUI	5
6.1.	Specificații legale.....	5
	Procedura de verificare a documentațiilor de proiectare propusă.....	5
	Raportul de analiză	6
	Referatul de verificare va respecta legislația în vigoare și va fi semnat și însoțit de verificatorii de proiecte atestați implicați pe domeniile aferente.	6
	Raportul Final.....	6
6.2.	Graficul de verificare.....	7
6.3.	Etape de verificare.....	7
6.4.	Logistică. Date Implementare.....	7
6.4.1.	Locația	7
6.4.2.	Perioada de implementare.....	7
6.4.3.	Plata	8
	Echipament	9
	Asigurările pentru personal.....	9
7.	FORȚĂ MAJORĂ	9
8.	CERINȚE PERSONAL	10
8.1.	Personal	10
	Aspecte generale.....	10
	Cerințele Beneficiarului pentru evaluarea ofertei Echipei Verificatorului	10

1 PREAMBUL

- 1.1 Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R.-S.A. este autoritatea responsabilă de implementarea proiectului "Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila", de organizarea procesului de achiziție publică și a celui de contractare și în același timp este **Beneficiarul** final al acestui proiect.
- 1.2 Proiectul "Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila" are ca scop crearea unei căi de comunicație modernă cu implicații în dezvoltarea regională a zonei, a fluidizării traficului între localitățile Brăila, Galați, Tulcea, Constanța, creșterii siguranței utilizatorilor, micșorarea timpilor de parcurs, scăderea poluării la toate nivelele în zonele în prezent tranzitate și va deservi în condiții bune, traficul de tranzit internațional de mărfuri și persoane de pe teritoriul României.
- 1.3 Proiectul este parte integrantă a „PROGRAMULUI OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURA MARE (POIM) 2014-2020” instrument strategic elaborat pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României identificate în Acordul de Parteneriat 2014-2020 și în acord cu Cadrul Strategic Comun și Documentul de Poziție al serviciilor Comisiei Europene. Programul Operațional Infrastructura Mare este structurat pe opt axe prioritare, ce cuprind domeniile de intervenție în cadrul cărora se pot finanța proiecte de transport.
- 1.4 Prezentul proiect face parte din Axa Prioritară 2 – Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv specific 2.2 Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T.

2 ABREVIERI.

C.N.A.I.R. - S.A. - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere
DN - Drumul Național;
LC - Listă de cantități;
CE - Comisia Europeană;
MTI - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
POST- Program Operațional Sectorial de Transport;
TEN-T - Rețeaua Trans-Europeană de Transport;
CS - Caiet de Sarcini;
DDE- Detalii De Execuție;
PThEx - Proiect Tehnic de execuție;
SF -Studiu de Fezabilitate.
DPADS - Documentații de Proiectare Aferente Dispozițiilor de Șantier

3 OBIECTUL CONTRACTULUI

- 3.1 Obiectul contractului este achiziționarea serviciilor de verificare a proiectului tehnic de execuție (detalii de execuție), a documentației tehnice, aferente lucrărilor podului suspendat pentru obiectivul de investiții: *"Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila"* - Pod principal suspendat și viaducte de acces.

4 SURSA DE FINANȚARE A CONTRACTULUI

Sursa de finanțare pentru serviciile de verificare a documentațiilor de proiectare aferente lucrărilor podului suspendat pentru obiectivul de investiții: *"Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila"* este asigurată din Sursa 10 - Proiecte cu finanțare din fonduri nerambursabile, aferente perioadei de programare bugetară a UE 2014 -2020 POIM, poziția bugetară: Titlul 58 – „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020”.

5 DESCRIEREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE

5.1.1. Descrierea traseului drumului proiectat

Proiectul realizat începe la nord de municipiul Brăila, din intersecția DN2B Buzău – Brăila - Galați cu șoseaua Baldovinești (km 110+344 DN2B), intersectează drumul județean DJ 221B după care traversează drumul național DN22B Brăila – Galați și Fluviul Dunărea în zona km 165+800 (kilometraj pe Dunăre măsurat de la Sulina), după care realizează legătura cu drumul național DN22 Râmnicu Sărat – Brăila - Tulcea (km 108+310), la nord de localitatea Jijila. După traversarea Dunării traseul va face legătura cu drumul național DN22 între localitățile Smârdan și Măcin printr-un drum de legătură.

5.1.2. Descrierea podului suspendat

Podul suspendat va avea deschidere centrală de 1120.00 m lungime. Deschiderile laterale sunt de 489,65 m în partea Brăila și respectiv 364,65 m în partea Jijila. Lungimea totală a podului suspendat este de 1974,3 m.

Deschiderea centrală va garanta gabarite de navigație verticale și orizontale pentru a adapta spațiul de navigare necesar, definit ca un dreptunghi de 180.00 m lățime și 38.00 m înălțime de la nivelul apei de inundare cu o depășire de 1 %.

Lățimea tablierului egală cu 29,70 m și în sens transversal se asigură o parte carosabilă de 2x7.0m

Platforma drumului este formată din 4 benzi pentru trafic plus acostamente și este echipată cu parapete H4b W4 pentru părțile laterale ale drumului și parapet H2 W4 pentru zona mediană. În axul central al podului sunt prevăzuți stâlpi de iluminat. Inspecția și mentenanța sunt gestionate cu ajutorul a celor două trotuare de serviciu exterioare, situate la un nivel inferior față de partea carosabilă.

Carosabilul va fi alcătuit dintr-un strat de uzură de MAS16 4cm, un strat de legătură de BAP 4cm, un strat de protecție hidroizolație de BA8 3cm și hidroizolație de 0.5cm.

Cablul principal de suspendare va fi ancorat în două structuri masive de beton, așa numite blocuri de ancorare, ale căror structuri vor fi conectate la o fundație de adâncime cu chesoane deschise, în cea mai mare parte încorporată în sol. Partea vizibilă se va baza pe principiul conform căruia cablurile principale se extind sub tablier înainte de a intra în ancoraj. Fundațiile indirecte sunt prevăzute și pentru cele două turnuri.

Dispoziția structurii blocului de ancorare va furniza spațiu și suport pentru reazeme și rosturile de dilatație atât pentru podul suspendat cât și pentru viaductele de acces. Camerele de ancorare interne blocului trebuie să fie dezumidificate pentru cea mai mare durabilitate și protecție la coroziune a cablurilor deviate, saboților de ancorare și a sistemului de ancorare.

Fiecare turn, realizat din beton armat, este compus din doi stâlpi ușor înclinați cu secțiune transversală pseudo-dreptunghiulară cu gol în interior conectați printr-o grindă transversă dublă la partea superioară, înălțimea până +192,64m. Geometria externă a turnurilor este cu secțiunea transversală constantă de 6.5x6.5m.

Cablul principal trebuie să susțină tablierul structurii principale, conceput ca grindă casetată subțire, din oțel, cu placă ortotropă clasică. Secțiunea transversală casetată va asigura o rigiditate superioară la torsiune, astfel încât să îmbunătățească performanțele aerodinamice.

Elementul structural principal de susținere podului suspendat, adică cablurile principale, vor fi formate din fire de oțel paralele de înaltă rezistență, zincate folosind metoda imersiei la cald pentru protecția la coroziune. Toate cablurile principale vor fi protejate cu o înfășurare a firului în z și o acoperire de înaltă performanță, precum și de o dezumidificare pentru cea mai mare durabilitate.

Sistemul de suspendare trebuie să cuprindă, de asemenea, șei din oțel la vârfurile turnurilor pentru a găzdui cablul principal, șei de deviere din oțel la blocurile de ancorare pentru a permite devierea cablului și conectarea acestuia la blocul de ancorare, coliere pentru conectarea cablurilor principale cu tiranții.

Sistemul de reazeme al tablierului podului suspendat include:

- Patru reazeme verticale la capetele tablierului, amplasate pe consolele din blocurile de ancorare, două pentru fiecare perete despărțitor.
- Două reazeme orizontale la capetele tablierului, unul pentru fiecare perete despărțitor.
- Patru reazeme orizontale la turnuri, două per turn.

5.1.3. Viaducte de acces

Traseul proiectat prevede doua viaducte de acces la capatele podului suspendat.

Doua viaducte sunt poziționate între km 4+494 și km 4+584 și respectiv între km 6+608 și km 6+698. Fiecare viaduct asigura doua benzi de circulație pe sens de mers.

Viaductele de acces vor cuprinde o structură de grindă continuă cu două deschideri de 45 m, cu o culee spre taluzul drumului principal, o pila intermediara și suportul spre pasajul principal furnizat direct de structura blocului de ancorare. Lungimea totala a fiecarui viaduct este de 90 m. Latimea tablierului egala cu 29,70 m.

În sens transversal se asigură o parte carosabilă de 2x7.0m, încadrată de borduri prefabricate din beton 20x25cm și parapet metalic de protecție tip H4b.

Carosabilul va fi alcătuit dintr-un strat de uzură de MAS16 4cm, un strat de legătură de BAP 4cm, un strat de protecție hidroizolație de BA8 3cm și hidroizolație de 0.5cm.

Planul tablierului are o lățime totală de 29,70 m. Tablierul mixt din oțel și beton al podului este alcătuit din 4 grinzi de oțel longitudinale având o înălțime constantă de 2,60 m și distanța inter-ax grinzilor este de 7.00 m. Grinzile de oțel sunt conectate pe direcție transversală prin grinzi transversale (antretoaze) amplasate la o distanță constantă.

Prima culee are o alcătuire comună, constând din elevație și pereți laterali cu o fundație realizata dintr-un radier rezemat pe coloane de diametru mare (1500 mm); cel de-al doilea reazem de capăt al viaductului este blocul de ancorare al podului suspendat.

Fundațiile culeelor sunt compuse din radier de 2.00m grosime și piloți forajați de diametru mare Ø1500mm, pe Culeea Brăila sunt prevăzuți 32 piloți cu lungimea de 42.00 m iar pe culeea Jijila, 32 piloți cu lungimea de 35.00m

Rezemarea suprastructurii se va face în fiecare secțiune pe cate 4 aparate de reazem, asezate pe cuzineti din beton armat de tip bloc. Sub fiecare antertoaza se vor realiza opritori antiseismici transversali din beton armat.

Pentru a facilita inspectia fetei interioare a antretoazelor cele doua culee sunt prevazute cu spații de vizitare în spatele liniei de rezemare cu o latime utila de 0.50m.

Racordarea cu terasamentele este asigurata prin culeele inecate cu ziduri de garda, respectiv ziduri intoarse.

Pentru limitarea tasarii în spatele culeelor sunt prevazute placi de racordare cu lungimea de 6.00m pe toata latimea partii carosabile.

6 CERINȚELE BENEFICIARULUI

6.1. Specificații legale

Serviciile prestate vor respecta, în integralitate, aplicabilitatea legislației în vigoare (norme, normative, standarde etc.) naționale, europene, internaționale ce nu contravin legilor.

Verificatorul are obligația respectării tuturor Instrucțiunilor/Recomandărilor impuse de către Autoritățile de Management, dacă este cazul.

6.2 Procedura de verificare a documentațiilor de proiectare propusă

- a) Verificatorului i se vor pune la dispoziție, prin grija autorității contractante, documentațiile tehnice (1 exemplar în original) așa cum au fost elaborate de către proiectant incluzând dar nelimitându-se la: Proiectul Tehnic - PT, Caiete de Sarcini

- CS, Detalii de Execuție - DDE, breviare de calcul, liste de cantități, dispozițiile de șantier în timpul execuției însoțite de documentațiile aferente și alte documente ale proiectantului pentru obiectul de investiții.
- b) Pentru fiecare etapă de verificare a documentațiilor de proiectare conform termenelor prevăzute în Graficul de verificare, Verificatorul va înainta autorității contractante, **Raportul de analiză** care va cuprinde observațiile, recomandările și alte elemente considerate a fi necesare pentru completarea documentațiilor de proiectare, în vederea semnării și însușirii de către Verificator a acestora.
- c) **Raportul de analiză** se va transmite, prin grija autorității contractante, proiectantului care va completa și integra eventualele observații. Verificatorul va furniza proiectantului toate clarificările necesare referitoare la Raportul de analiză.
- d) În termenele prevăzute în Graficul de verificare, de la transmiterea documentațiilor revizuite, conform celor consemnate în **Raportul de analiză**, Verificatorul va emite **Referatul de verificare** și va semna și însuși (ștampila) documentațiile de proiectare, confirmând astfel că acestea sunt corespunzătoare din punct de vedere al cerințelor stabilite în lege, valabile la data efectuării verificării.
- e) **Referatul de verificare** va conține date și informații referitoare la respectarea/nerespectarea, după caz, a reglementărilor tehnice și asigurarea cerințelor fundamentale aplicabile; În **Referatul de verificare**, verificatorul de proiect va exprima corespunzător concordanta dintre soluția tehnică descrisă în memoriile tehnice pe specialități, tehnologia de execuție propusă pentru realizarea obiectivului de investiții și caietele de sarcini corespunzătoare, concordanta reflectată inclusiv în listele de cantități de lucrări din proiectul tehnic de execuție.
- f) În perioada de asistență tehnică asigurată de proiectat, Verificatorul va asigura verificarea eventualelor modificări (prin DPADS) aduse proiectului în termenul prevăzut în Graficul de verificare, elaborând Raportul de analiză pentru eventualele observații și constatări pentru revizuirea documentației aferente minutilor și dispozițiilor de șantier, dacă este cazul.
- g) În timpul procedurii de verificare, pe întreaga perioadă de proiectare, Verificatorul va colabora cu Antreprenorul în vederea verificării la timp a documentațiilor de proiectare.

Raportul de analiză

Raportul de analiză va conține următoarele criterii ce nu sunt limitative:

- listă documente originale analizate – se vor menționa titlul documentului, elaborator, data elaborării;
- identificarea problemelor existente și potențiale care rezultă din documentația verificată și care pot afecta implementarea proiectului;
- constatările Verificatorului – documentația scrisă și desenată: grad de completitudine, cu specificarea elementelor lipsă, după caz;
- analiza modificării soluției tehnice în perioada de asistență tehnică acordată de proiectant;
- concluzii și recomandări ale prestatorului privitoare la documentație.

Pe parcursul verificării documentațiilor tehnice, prestatorul poate semnala Beneficiarului și Proiectantului problemele identificate sau neconformități raportate la prevederile legale în vigoare, astfel încât, în cel mai scurt timp posibil, proiectantul să poată aduce modificările/completările necesare la documentația existentă înainte de emiterea Raportului de analiză.

Referatul de verificare va respecta legislația în vigoare și va fi semnat și însușit de verificatorii de proiecte atestați implicați pe domeniile aferente.

Raportul Final

Acest raport se va emite după recepția la terminarea lucrărilor și va conține o analiză a serviciilor prestate de către verificator aferentă etapei 2. Raportul se va preda în format editabil (fisier tip word, excel) și într-un singur exemplar original în format analogic (hârtie).

Raportul Final va fi supus aprobării Beneficiarului și va fi aprobat/ respins de acesta (dupa caz) în termen de 5 zile de la primire.

6.2.Graficul de verificare

Verificarea documentațiilor de proiectare se va realiza cu respectarea termenelor descrise conform tabelul 1 de mai jos:

TABEL 1 GRAFIC DE VERIFICARE DOCUMENTAȚII DE PROIECTARE

Etape	Raport de analiză	Referat de verificare
Etapa 1 - Verificare la faza Proiect Tehnic de Executie (Detalii de executie);	15 zile de la înaintarea documentației de Beneficiar către Verificator	5 zile de la înaintarea documentației revizuite, de către Beneficiar către Verificator
Etapa 2 - Verificare la faza Asistență Tehnică	5 zile de la înaintarea documentației de Beneficiar către Verificator	3 zile de la înaintarea documentației revizuite, de către Beneficiar către Verificator

Durata contractului începe odată cu Data de Începere a Contractului notificată de către Beneficiar în cadrul Ordinului de Începere și se încheie la semnarea procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor de construcții și predarea documentației „AS Build” de către Antreprenor.

6.3.Etape de verificare

Oferta financiară va fi prezentată defalcat din punct de vedere valoric, cu încadrarea/respectarea următoarelor etape de verificare :

Etapa 1 - Verificare la faza Proiect Tehnic de Executie (Detalii de executie);

Etapa 2 - Verificare la faza Asistență Tehnică.

6.4. Logistică. Date Implementare.

6.4.1. Locația

Se recomandă înființarea de către Verificator a unui birou în București în care își va desfășura activitatea de verificare.

În timpul perioadei de asistență tehnică realizată de Antreprenor, Verificatorul se va deplasa în teren, dacă este cazul, însă se solicită și prezența sa regulată în București pentru a participa la întâlniri și pentru a asigura legătura cu conducerea Autorității Contractante și în special cu compartimentul /unitatea / direcția/serviciul care asigură implementarea din cadrul C.N.A.I.R.-S.A.

6.4.2. Perioada de implementare

6.4.2.1 Contractul semnat de Părți se consideră valabil/în vigoare numai sub condiția constituirii Garanției de Bună Execuție, în forma, perioada și cuantumul agreeate de Beneficiar, precum și în termenul și condițiile prevăzute în contractul de servicii, cât și sub condiția încheierii polițelor de asigurare, în conformitate cu prevederile Contractului de servicii de verificare.

- 6.4.2.2 Data de începere a contractului de prestări de servicii va fi notificată de către Beneficiar în cadrul Ordinului de Începere, după data intrării în vigoare a contractului, sub condiția îndeplinirii integrale și în mod cumulativ a cerințelor din Contractul de servicii de verificare.
- 6.4.2.3 Verificatorul în baza instrucțiunilor emise de către Beneficiar, va face pregătirile necesare pentru mobilizarea echipei și echipamentelor necesare implementării Contractului de verificare.
- 6.4.2.4 Primul Ordin de mobilizare poate fi emis de către Beneficiar în cadrul Ordinului de începere sau ulterior. Beneficiarul va nominaliza verificatorii atestați care vor fi mobilizați.
- 6.4.2.5 De fiecare dată când este necesară mobilizarea anumitor verificatori de proiecte atestați, Beneficiarul va emite un ordin de mobilizare a personalului. Se înțelege că prin Ordinul de mobilizare nu trebuie neapărat mobilizați toți verificatorii de proiecte atestați.
- 6.4.2.6 În cazul în care mobilizarea Verificatorului nu este necesară, Beneficiarul poate emite Ordin de demobilizare.

6.4.3. Plata

Autoritatea contractantă se angajează să efectueze plata Prețului Contractului către Verificator exclusiv sub condiția îndeplinirii de către acesta în mod corespunzător a obligațiilor contractuale, acceptate prin aprobarea rapoartelor corespunzătoare de către Autoritatea Contractantă, după cum urmează:

Plățile vor reprezenta contravaloarea serviciilor efectiv prestate în mod corespunzător de către Verificator în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini și a celorlalte prevederi cuprinse în prezentul Contract, pe parcursul perioadei corespunzătoare, acceptate de către Autoritatea Contractantă ca fiind conforme prin aprobarea Raportului de Analiză și a Referatului de Verificare;

În vederea înlăturării oricărui dubiu, Părțile sunt de acord ca Autoritatea Contractantă va efectua plățile în două tranșe după cum urmează:

- Plata intermediară, în procent de 90% din valoarea totală a contractului se va efectua în termen de 60 de zile de la data confirmării primirii facturii la sediul Beneficiarului, **dacă Verificatorul a emis Referatul de Verificare și a aprobat prin însușire cu ștampilă** Proiectul Tehnic de Executie (Detalii de Execuție), breviarele de calcul, listele de cantități.

-Plata finală, în procent de 10% din valoarea totală a contractului se va efectua în termen de 60 de zile de la data confirmării primirii facturii la sediul Beneficiarului, **dacă Beneficiarul a aprobat Raportul Final aferent perioadei de asistență tehnică – (Etapa 2).**

Termenul de plată este prevăzut la 60 de zile având în vedere sursa de finanțare a acestor servicii, accesul la fondurile necesare efectuării plăților, precum și complexitatea documentelor necesar a fi verificate și/sau aprobate înainte de realizarea plăților.

Plățile se vor face în lei, în contul (bancar/de trezorerie) notificat de Verificator Autorității Contractante.

Factura se transmite Beneficiarului prin poștă cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul menționat al Beneficiarului. În caz de divergențe, dovada comunicării facturii către Beneficiar o constituie după caz, mandatul poștal sau ștampila aplicată de registratura Beneficiarului pe document. Prezentarea cu date eronate sau incomplete, față de prevederile legii și ale prezentului Contract, a facturilor spre decontare, face să nu curgă termenul de plată, dacă Beneficiarul sesizează Verificatorul despre neregulile constatate și solicită acestuia corectarea facturilor, în interiorul termenului de plată. Un nou termen de plată va curge de la primirea de către Beneficiar a noii facturi prezentate de către Verificator completată cu date corecte, potrivit legii și Contractului.

Serviciile vor fi considerate complete si acceptate de catre Autoritatea Contractanta numai dupa indeplinirea de catre Verificator a tuturor obligatiilor sale si de aprobare de catre Autoritatea Contractanta a partii finale a serviciilor, respectiv Raport Final.

Modalitatea de plata a serviciilor de verificare este descrisa in Acordul Contractual.

Data de emitere a acestor rapoarte este considerata data inregistrarii la Beneficiar prin posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul mentionat al Beneficiarului.

Echipament

Nu se va achiziționa și nu se va transfera la încheierea contractului nici un echipament către Autoritatea Contractantă ca parte a acestui contract de servicii. Verificatorul va face demersurile necesare pentru închirierea sau transferul echipamentului către sediul său de lucru din România.

Asigurările pentru personal

Verificatorul va încheia și va plăti pe tot parcursul contractului polițe de asigurare de răspundere profesională, precum și polițe de asigurare ce vor acoperi alte riscuri specifice.

Verificatorul va prezenta polițele Autorității Contractante în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului și pe parcursul acestuia, așa cum se solicita în Contractul de servicii.

7. FORȚĂ MAJORĂ

- 7.1. Forța majoră reprezintă o situație imprevizibilă/ inevitabilă/ independentă de voința părților semnatare.
- 7.2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

8. CERINȚE PERSONAL

8.1. Personal

8.1.1 Aspecte generale

Verificatorul are obligația să asigure personal atestat pentru realizarea prezentului contract, cerințele definite la subcapitolul 8.1.2 din prezentul caiet de sarcini, trebuind să fie luate în considerare ca o limită inferioară, care se dorește a fi depășită de către Verificator chiar de la faza de ofertare/achiziție.

Ofertantii vor descrie în propunerea tehnică momentul în care verificatorul/verificatorii atestați în domeniile A4, B2 și Af va/vor interveni în implementarea viitorului contract, precum și modul în care ofertantul și-a asigurat serviciile acestora (fie prin resurse proprii, caz în care vor fi prezentate persoanele în cauză, fie prin externalizare, situație în care se vor descrie angajamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective).

Verificatorul va include în ofertă numele, CV-urile personalului atestat, documente justificative care atestă experiența profesională și documentul de atestare în vigoare.

Verificatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise. În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară a proiectului, Verificatorul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în ofertă, acesta va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita alte costuri suplimentare. În acest caz, Verificatorul își va completa echipa cu propriul personal pe cheltuiala proprie.

8.1.2. Cerințele Beneficiarului pentru evaluarea ofertei Echipei Verificatorului

Verificatorii de proiect atestați vor avea calificarea și experiența profesională necesară, astfel încât să respecte legislația în domeniu și să asigure Beneficiarului (Autorității Contractante) respectarea obligațiilor și răspunderilor în privința calității în construcții.

Domeniile de atestare pentru verificatorii de proiecte, necesare pentru verificarea documentației de proiectare aferentă obiectivului de investiție, dar fara a se limita doar la acestea, in conformitate cu prevederile Ordinului MDRAP nr. 2264/2018, sunt:

- 1) **A4** - rezistență mecanică și stabilitate pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele;
- 2) **B2** -Siguranța în exploatare pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele;
- 3) **Af** -Rezistență mecanică și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ;

Totodată, echipa Verificatorului va fi compusă dintr-un numar suficient de Verificatori atestați, astfel încat să se poată asigura orice alte servicii solicitate de catre autorități/Beneficiar (inclusiv alte domenii de atestare), pentru ca procesul de verificare să fie complet in conformitate cu legislatia in vigoare, fara costuri suplimentare.

Avand in vedere complexitatea ridicata si particularitatea proiectului ce urmeaza a fi verificat, in conformitate cu art. 3, alin (5) din Instructiunea ANAP nr. 1/2017, Autoritatea Contractanta solicita ca cel putin unul dintre verificatorii de proiect atestati propusi, sa indeplineasca si urmatoarea cerinta privind experienta profesionala:

Experiența profesională în verificarea unei documentatii de proiectare (Studiu de Fezabilitate/ Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii/ Proiect Tehnic/ Detalii de Executie/ Proiect pentru Autorizarea lucrarilor de Construire) pentru o constructie de tip pod/pasaj suspendat sau hobanat avand cel putin o deschidere de minim 100 m si aferent drumurilor naționale /autostrăzilor /drumurilor expres/drumurilor judetene/strazilor in localitati urbane.

Nota 1 : În vederea îndeplinirii cerințelor de mai sus, ofertanții vor prezenta CV-urile din care sa reiasa experienta profesionala minim solicitata, precum si documentele justificative (recomandări/ documente emise de beneficiari/angajatori), certificatele de atestare și legitimațiile în vigoare.

Nota 2: Ofertantul poate desemna una sau mai multe persoane, sub conditia asigurarii tuturor domeniilor de atestare enumerate mai sus.

Nota 3: In cazul expertilor straini, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de atestare (pentru categoriile de verificare solicitate) echivalenta, obtinuta in conformitate cu prevederile legale din tara in care este stabilita persoana respectiva, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre Autoritatea Contractanta, insa in situatia in care ofertantul va fi declarat castigator, expertii straini vor trebui sa faca dovada ca au obtinut recunoasterea atestarii de catre MDRAP, in conformitate cu prevederile Ordinului MDRAP nr. 2264/ 2018.